

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2328.1~.18—92

铁路碎石道碴试验方法

1992—08—21发布

1992—12—31实施

中华人民共和国铁道部发布

目 次

TB/T 2328.1	铁路碎石道碴洛杉矶磨耗率试验方法	(1)
TB/T 2328.2	铁路碎石道碴标准集料冲击韧度试验方法	(4)
TB/T 2328.3	铁路碎石道碴石料耐磨硬度系数K _{干磨} 试验方法	(7)
TB/T 2328.4	铁路碎石道碴标准集料压碎率试验方法	(10)
TB/T 2328.5	铁路碎石道碴道碴集料压碎率试验方法.....	(12)
TB/T 2328.6	铁路碎石道碴渗透系数试验方法.....	(15)
TB/T 2328.7	铁路碎石道碴石粉试模件抗压强度试验方法.....	(19)
TB/T 2328.8	铁路碎石道碴石粉液限试验方法.....	(22)
TB/T 2328.9	铁路碎石道碴石粉塑限试验方法.....	(24)
TB/T 2328.10	铁路碎石道碴硫酸钠溶液浸泡损失率试验方法	(26)
TB/T 2328.11	铁路碎石道碴石料密度试验方法	(28)
TB/T 2328.12	铁路碎石道碴石料容重试验方法	(31)
TB/T 2328.13	铁路碎石道碴石料单轴抗压强度及饱水单轴抗压强度试验方法	(33)
TB/T 2328.14	铁路碎石道碴道碴石料冲击韧度试验方法	(36)
TB/T 2328.15	铁路碎石道碴粒径级配试验方法	(39)
TB/T 2328.16	铁路碎石道碴针状指数和片状指数试验方法	(41)
TB/T 2328.17	铁路碎石道碴粘土团及其它杂质含量试验方法	(44)
TB/T 2328.18	铁路碎石道碴粒径0.1mm以下粉末含量试验方法.....	(46)
附录A.	三角烧瓶校正 方法.....	(48)
附录B.	铁路碎石 道碴网筛标准.....	(49)

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2328.9—92

铁路碎石道碴石粉塑限试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路碎石道碴石粉塑限的试验方法与计算。

本标准适用于铁路碎石道碴石粉塑限的试验。

2 术语

石粉塑限：是指石粉由塑性状态过渡到半固体状态的含水量，即石粉保持塑性状态的最低含水量。

3 试验方法

3.1 设备与机具

3.1.1 毛玻璃板一块。

3.1.2 直径3mm，长约5cm的铁丝一条或卡尺一把。

3.1.3 天平：称量200g，感量0.01g。

3.1.4 鼓风干燥箱：温度范围为室温～200℃以上，并有调温装置。

3.1.5 方孔筛：孔边长0.5mm。

3.1.6 吹风机、干燥器、称量盒、小刀、调合器、刮刀、蒸馏水等。

3.2 试样

将洛杉矶磨耗后筛下的1.7mm以下的石粉，用0.5mm方孔筛筛分，取粒径小于0.5mm以下的石粉100g置于调和器中。加蒸馏水拌和，调成均匀浓糊状，加盖密封，静置一昼夜，或从液限试验制备好的试样中取30g备用。

3.3 程序

3.3.1 将制备好的试样在手中捏和至不粘手，若含水量大可用吹风机稍微吹干，若含水量小则再加蒸馏水调和。若用手将试样捏扁，出现裂纹，表示含水量已接近塑限。

3.3.2 取接近塑限的小块试样，先用两手搓成椭圆状，再用一只手在毛玻璃板上轻轻搓滚，搓滚的手掌均匀施加压力，不得在无压力下搓滚。石粉条长度不宜超过手掌宽度，不得产生中空现象。

3.3.3 若石粉条搓成直径3mm时（参照直径3mm铁丝或用卡尺测量）试样产生裂缝并开始产生断裂，说明该试样的含水量达到塑限。若试样搓成直径3mm时仍未产生裂缝或直径不到3mm时产生裂缝表示试样此时的含水量大于或小于塑限，则应用吹风机稍微吹干或再